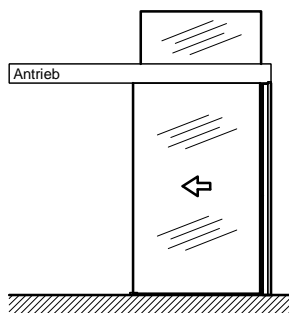




Typ: SCH 02c.1

VKF-Nr. 24524

EI30 Schiebetür 1-flg vollwandig
+ EI30 Kämpfer



Brandklasse	EI30
System	Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.
Bezeichnung	1-flügelige automatische Brandschutz-Schiebetüre EI30 aus Stahlrohrprofilen. Die EI30-Schiebetür kann in FAT-Trennwand-Systeme eingebaut werden.
Konstruktion	FAT-Profilsystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Mit umlaufenden, beidseitigen und ineinander greifenden Klauen-Dichtungsprofilen und verdeckt integrierten FAT-Aufschäumstreifen. Die Schiebeflügel sind mit ringsumlaufenden und beidseitig aufgeklemmten Glasfalzleisten ausgebildet. Der vertikale Zulauf in der Mitte, ist mit einer schwer entflammaren FAT-System-Mitteldichtung ausgestattet. Seitlich werden die Gleit-Bodenführungen direkt auf den fertigen Boden montiert. Der Fertig-Bodenbelag im Türschwellebereich kann durchgehend schwellenlos ausgeführt werden.
Beschläge	FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.
Antrieb	Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Beim Brandalarm oder Stromausfall schliessen die Schiebeflügel automatisch über den elektrischen Notbetrieb (Akku), alle Bedienungselemente werden ausser Funktion gesetzt und die automatische Schiebebewegung wird blockiert. Die FAT-Schiebetüren können je nach Ausführung und Anforderung mit Schiebetür-Antrieben (inkl. Tür-Steuerungssensorik) aller herkömmlichen Hersteller kombiniert und ausgerüstet werden, welche obengenannten Funktionen erfüllen.
Türmechanik	Türflügelaufhängungen, Laufwagenmechanik, Antriebs-Mechanik und -Abdeckungen, Tür- Elektronik, -Sensorik und -Steuerung etc. durch Antriebslieferant.
Paneel/Flügel	Schiebeflügel bestehend aus beidseitigem 2.0mm Stahlblech, dazwischen Brandschutz-Dämmplatte FPI 700. Auf der Flügeloberfläche sind keine Verschraubungen oder Nuten sichtbar. Bautiefe 59mm.
Paneel/Kämpfer	Kämpferkonstruktion bestehend aus beidseitigem Stahlblech, auf umlaufendem Stahlprofilrahmen mit EI30-Einlege-Kernprofil und mit Brandschutz-Dämmplatte FPI 700 ausisoliert.

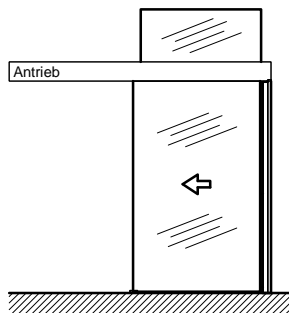


Typ: SCH 02c.1

VKF-Nr. 24524

EI30 Schiebetür 1-flg vollwandig
+ EI30 Kämpfer

Zulassungsgrössen



Schiebetür

LBmax	2'000mm	Lichte Durchgangsbreite im Brandfall (=Mauerlicht)
LHmax	3'000mm	Lichte Durchgangshöhe im Brandfall

Kämpfer

Bmax	endlos	
Hmax	4'000mm	ab Fertig Boden bis Oberkant Kämpfer

Elementgrössen Elementgrössen sind grundsätzlich auf die geprüften Masse Bmax und Hmax beschränkt.

Darüber hinaus gehende Elementvergrösserungen bedürfen einer Einzelzulassung durch die zuständigen Behörden (Feuerpolizei, bzw. Kantonale Gebäudeversicherungen).

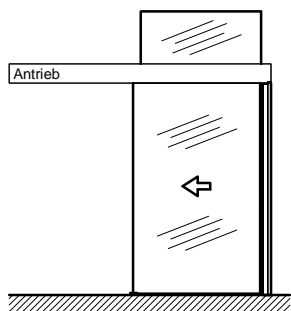
Übergrossen

Es ist zu beachten, dass bei Überschreiten der geprüften Masse die statischen Beanspruchungen der Konstruktion durch den Verarbeiter eigenverantwortlich überprüft werden müssen.


Typ: SCH 02c.1

VKF-Nr. 24524

 EI30 Schiebetür 1-flg vollwandig
 + EI30 Kämpfer

Ausschreibungstext - Typ SCH 02c.1
EI30 Schiebetür 1-flg, vollwandig + EI30 Kämpfer


Schiebeflügel in FAT-Profilstahlrohrrahmen-Konstruktion, Brandschutzisolation FPI700 in Rahmenflügel eingesetzt. 2.0mm Stahlblech auf kompletten Rahmenflügel aufgesetzt, flächenbündige Oberfläche ohne Stossfugen und keine sichtbaren Verschraubungen. Umlaufende, beidseitige Systemklauenprofile mit Intumexstreifen. Schwer entflammbare, überlappende Mitteldichtung. Örtliche Fixpunkt-Bodenführung. Bodenbelag kann somit Schwellenlos ausgeführt werden. Montage des Antriebs an Mauerwerk. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene.

Brandklasse	EI30
System	FAT Profilsystem für flächenbündige, rauch- und flammendichte Schiebetüren EI30. Stahlprofilsystem mit einer Bautiefe von 55mm. VKF geprüft System.
Oberfläche	Einbrennlackiert nach RAL oder NCS
Funktion	Automatische Schiebetür, Öffnung links- oder rechts ausführbar. Türöffnung mittels Radar oder Brandfallsteuerung, beides durch Antriebssteuerung gewährleistet.
Beschläge	FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.
Führung	Örtliche Fixpunkt-Bodenführung
Paneel/Flügel	Beidseitig 2.0mm Stahlblech, dazwischen Brandschutzplatte FPI700.
Paneel/Kämpfer	Kämpferkonstruktion bestehend aus FAT-Stahlrohrrahmen mit EI30-Einlegekernprofilen, beidseitig Stahlbleche aufgeschlagen und dazwischen Brandschutzisolation FPI 700. Im Bereich des Antriebskastens ist der Kämpfer für die Befestigung des Antriebs verstärkt.
Grössen	Durchgang Schiebetür, LB x LH xmm Mauermasse, B x H xmm