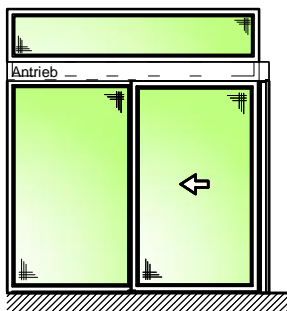




Typ: SCH 04b.1

VKF-Nr. 24518

EI30 Schiebetür 1-flg verglast
+ EI30 Seitenteil + EI30 Kämpfer
+ EI30 Oblicht



Konstruktionstyp: K 4

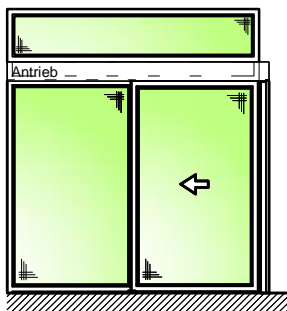
Brandklasse	EI30
System	Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.
Bezeichnung	1-flügelige automatische Brandschutz-Schiebetüre EI30 aus Stahlrohrprofilen. EI30 FAT Schiebetür mit Kämpferelement für Befestigung von Antrieb, mit verglasten Seitenteilen und mit zusätzlicher Oblichtverglasung.
Konstruktion	FAT-Profilsystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Mit umlaufenden, beidseitigen und ineinander greifenden Klauen-Dichtungsprofilen und verdeckt integrierten FAT-Aufschäumstreifen. Die Schiebeflügel sind mit ringsumlaufenden und beidseitig aufgeklebten Glasfalzleisten ausgebildet. Der vertikale Zulauf ist mit einer schwer entflammaren FAT-System-Mitteldichtung ausgestattet. Seitlich werden die Gleit-Bodenführungen direkt auf den fertigen Boden montiert. Der Fertig-Bodenbelag im Türschwellenbereich kann durchgehend schwellenlos ausgeführt werden. Die Montage des Antriebs erfolgt teils oder komplett an EI30-Kämpferelement. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene oder speziellem Aufhängeprofil aus Aluminium.
Beschläge	FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante. Verriegelung erfolgt horizontal in gegenüberliegenden Anschlagposten.
Antrieb	Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Beim Brandalarm oder Stromausfall schliessen die Schiebeflügel automatisch über den elektrischen Notbetrieb (Akku), alle Bedienungselemente werden ausser Funktion gesetzt und die automatische Schiebebewegung wird blockiert. Die FAT-Schiebetüren können je nach Ausführung und Anforderung mit Schiebetür-Antrieben (inkl. Tür-Steuerungssensorik) aller herkömmlichen Hersteller kombiniert und ausgerüstet werden, welche obengenannten Funktionen erfüllen.
Türmechanik	Türflügelaufhängungen, Laufwagenmechanik, Antriebs-Mechanik und -Abdeckungen, Tür- Elektronik, -Sensorik und -Steuerung etc. durch Antriebslieferant.
Paneel/Kämpfer	Kämpferkonstruktion bestehend aus beidseitigem Stahlblech, auf umlaufendem Stahlprofilrahmen mit EI30-Einlege-Kernprofil und mit Brandschutz-Dämmplatte FPI 700 ausisoliert.



Typ: SCH 04b.1

VKF-Nr. 24518

EI30 Schiebetür 1-flg verglast
+ EI30 Seitenteil + EI30 Kämpfer
+ EI30 Oblicht



Konstruktionstyp: K 4

Oblicht	Oblicht-Verglasung oberhalb von Kämpferelement (oberhalb Antrieb). Konstruktion bestehend aus FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit FAT-Einlege-Kernprofilen. Mittig EI30 Brandschutzglas, beidseitig geklemmt mit Glasleisten.
Seitenteil	FAT EI30-Endlostrennwand-Konstruktion verglast, in beliebige EI30 Glasfelder einteilbar. Konstruktion in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit FAT-Einlege-Kernprofilen. Mittig EI30 Brandschutzglas, beidseitig geklemmt mit Glasleisten. Brandschutzglas gemäss folgender Auflistung.
Verglasung	EI30 Brandschutz-Klarglas, 15-17mm. Zugelassene Glastypen: - Fireswiss Foam 30-15, 15mm - Contraflam EI30, 16mm - Framestar EI30, 17mm Einsatz Nassversiegelung mit beidseitigen Keramikstreifen.

Zulassungsgrössen

Schiebetür

LBmax	1'600mm	Lichte Durchgangsbreite im Brandfall
LHmax	2'500mm	Lichte Durchgangshöhe im Brandfall

Oblicht

Bmax	endlos	
Hmax	3'000mm	ab Fertig Boden bis Oberkant Oblicht-Konstruktion
Max. Glaskantenlängen	1'431 x 2'836mm	

EI30 Seitenteil

Bmax	endlos	
Hmax	3'000mm	
Max. Glaskantenlängen	1'431 x 2'836mm	

Elementgrössen Elementgrössen sind grundsätzlich auf die geprüften Masse Bmax und Hmax beschränkt.

Darüber hinaus gehende Elementvergrösserungen bedürfen einer Einzelzulassung durch die zuständigen Behörden (Feuerpolizei, bzw. Kantonale Gebäudeversicherungen).

Übergössen

Es ist zu beachten, dass bei Überschreiten der geprüften Masse die statischen Beanspruchungen der Konstruktion durch den Verarbeiter eigenverantwortlich überprüft werden müssen.



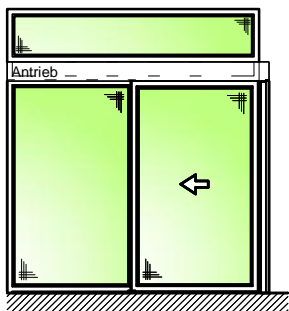
Typ: SCH 04b.1

VKF-Nr. 24518

EI30 Schiebetür 1-flg verglast
+ EI30 Seitenteil + EI30 Kämpfer
+ EI30 Oblicht

Ausschreibungstext - Typ SCH 04b.1

FAT EI30 Schiebetür 1-flg, verglast + EI30 Seitenteil + EI30 Kämpfer/Oblicht



Konstruktionstyp: K 4

Konstruktion aus Profilstahlrohren, komplettes Element im FAT-System. Schiebeflügel mit eingesetztem EI30-Brandschutz-Klarglas. Glas durch Glasleisten symmetrisch gehalten, demontierbar. Umlaufend, beidseitig Systemklauenprofile mit Intumexstreifen. Schwer entflammbare, überlappende Mitteldichtung. Örtliche Bodenführung. Bodenbelag kann somit Schwellenlos ausgeführt werden. Montage des Antriebs teils oder komplett an EI30-Kämpfer. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene.

Brandklasse **EI30**

System FAT Profilsystem für flächenbündige, rauch- und flammendichte Schiebetüren EI30. Stahlprofilsystem mit einer Bautiefe von 55mm. VKF geprüftes System.

Oberfläche Einbrennlackiert nach RAL oder NCS

Funktion Automatische Schiebetür, Öffnung links- oder rechts ausführbar. Türöffnung mittels Radar oder Brandfallsteuerung, beides durch Antriebssteuerung gewährleistet.

Beschläge FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante. Verriegelung erfolgt horizontal in gegenüberliegenden Anschlagpfosten.

Führung Örtliche Fixpunkt-Bodenführung

Verglasung Systemzugelassenes EI30 Brandschutz-Klarglas, 15-17mm

Paneel/Kämpfer Kämpferkonstruktion bestehend aus FAT-Stahlrohrrahmen mit EI30-Einlegekernprofilen, beidseitig Stahlbleche aufgeschlagen und dazwischen Brandschutzisolation FPI 700. Im Bereich des Antriebskastens ist der Kämpfer für die Befestigung des Antriebs verstärkt.

Oblicht Oblicht-Verglasung oberhalb von Kämpferelement (oberhalb Antrieb). Konstruktion bestehend aus FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit FAT-Einlege-Kernprofilen. Mittig EI30 Brandschutzglas, beidseitig geklemmt mit Glasleisten.

Seitenteil FAT EI30-Endlostrennwand-Konstruktion verglast, in beliebige EI30 Glasfelder einteilbar. Konstruktion in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit FAT-Einlege-Kernprofilen. Mittig EI30 Brandschutzglas, beidseitig geklemmt mit Glasleisten.

Grössen Durchgang Schiebetür, LB x LH xmm
Mauermasse, B x H xmm