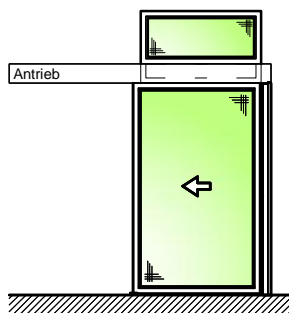




## Typ: SCH 02b.1

VKF-Nr. 24518

EI30 Schiebetür 1-flg verglast  
+ EI30 Kämpfer + EI30 Oblicht



Konstruktionstyp: K 2

Brandklasse	<b>EI30</b>
System	Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.
Bezeichnung	1-flügelige automatische Brandschutz-Schiebetüre EI30 aus Stahlrohrprofilen. EI30 FAT Schiebetür mit Kämpferelement für Befestigung von Antrieb und mit zusätzlicher Oblichtverglasung.
Konstruktion	FAT-Profilsystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Mit umlaufenden, beidseitigen und ineinander greifenden Klauen-Dichtungsprofilen und verdeckt integrierten FAT-Aufschäumstreifen. Die Schiebeflügel sind mit ringsumlaufenden und beidseitig aufgeklebten Glasfalzleisten ausgebildet. Der vertikale Zulauf ist mit einer schwer entflammaren FAT-System-Mitteldichtung ausgestattet. Seitlich werden die Gleit-Bodenführungen direkt auf den fertigen Boden montiert. Der Fertig-Bodenbelag im Türschwellerbereich kann durchgehend schwellenlos ausgeführt werden. Die Montage des Antriebs erfolgt teils an Mauerwerk, teils an EI30-Kämpfer. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene.
Beschläge	FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.
Antrieb	Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Beim Brandalarm oder Stromausfall schliessen die Schiebeflügel automatisch über den elektrischen Notbetrieb (Akku), alle Bedienungselemente werden ausser Funktion gesetzt und die automatische Schiebebewegung wird blockiert. Die FAT-Schiebetüren können je nach Ausführung und Anforderung mit Schiebetür-Antrieben (inkl. Tür-Steuerungssensorik) aller herkömmlichen Hersteller kombiniert und ausgerüstet werden, welche obengenannten Funktionen erfüllen.
Türmechanik	Türflügelaufhängungen, Laufwagenmechanik, Antriebs-Mechanik und -Abdeckungen, Tür- Elektronik, -Sensorik und -Steuerung etc. durch Antriebslieferant.
Paneel/Kämpfer	Kämpferkonstruktion bestehend aus beidseitigem Stahlblech, auf umlaufendem Stahlprofilrahmen mit EI30-Einlege-Kernprofil und mit Brandschutz-Dämmplatte FPI 700 ausisoliert.
Oblicht	Oblicht-Verglasung oberhalb von Kämpferelement (Befestigung Antrieb). Oblicht-Rahmen bestehend aus FAT Profilstahlrohren, in Kombination mit EI30 FAT-Brandschutzkernen, Bautiefe 55mm. Mittig Brandschutzglas, beidseitig geklemmt mit Glasleisten. Brandschutzglas gemäss folgender Auflistung.

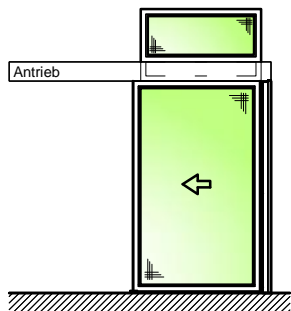


## Typ: SCH 02b.1

VKF-Nr. 24518

EI30 Schiebetür 1-flg verglast  
+ EI30 Kämpfer + EI30 Oblicht

Verglasung EI30 Brandschutz-Klarglas, 15-17mm.  
Zugelassene Glastypen:  
- Fireswiss Foam 30-15, 15mm  
- Contraflam EI30, 16mm  
- Framestar EI30, 17mm  
Einsatz Nassversiegelung mit beidseitigen Keramikstreifen.



Konstruktionstyp: K 2

### Zulassungsgrößen

#### Schiebetür

LBmax	1'600mm	Lichte Durchgangsbreite im Brandfall (=Mauerlicht)
LHmax	2'500mm	Lichte Durchgangshöhe im Brandfall

#### Oblicht

Bmax	endlos	
Hmax	3'000mm	ab Fertig Boden bis Oberkant Oblicht-Konstruktion
Max. Glaskantenlängen	1'431 x 2'836mm	

**Elementgrößen** Elementgrößen sind grundsätzlich auf die geprüften Masse Bmax und Hmax beschränkt.  
Darüber hinaus gehende Elementvergrößerungen bedürfen einer Einzelzulassung durch die zuständigen Behörden (Feuerpolizei, bzw. Kantonale Gebäudeversicherungen).

**Übergrößen** Es ist zu beachten, dass bei Überschreiten der geprüften Masse die statischen Beanspruchungen der Konstruktion durch den Verarbeiter eigenverantwortlich überprüft werden müssen.



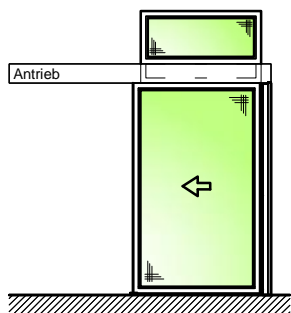
## Typ: SCH 02b.1

VKF-Nr. 24518

EI30 Schiebetür 1-flg verglast  
+ EI30 Kämpfer + EI30 Oblicht

### Ausschreibungstext - Typ SCH 02b.1

#### EI30 Schiebetür 1-flg, verglast + EI30 Oblicht



Konstruktionstyp: K 2

Schiebeflügel in FAT-Profilstahlrohrrahmen-Konstruktion, mit eingesetztem EI30-Brandschutz-Klarglas. Glas durch Glasleisten symmetrisch gehalten, demontierbar. Umlaufende, beidseitige Systemklauenprofile mit Intumexstreifen. Schwer entflammbare, überlappende Mitteldichtung. Örtliche Fixpunkt-Bodenführung. Bodenbelag kann somit Schwellenlos ausgeführt werden. Montage des Antriebs teils an Mauerwerk, teils an EI30-Kämpfer. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene.

Brandklasse **EI30**

System FAT Profilsystem für flächenbündige, rauch- und flammendichte Schiebetüren EI30. Stahlprofilsystem mit einer Bautiefe von 55mm. VKF geprüft System.

Oberfläche Einbrennlackiert nach RAL oder NCS

Funktion Automatische Schiebetür, Öffnung links- oder rechts ausführbar. Türöffnung mittels Radar oder Brandfallsteuerung, beides durch Antriebssteuerung gewährleistet.

Beschläge FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.

Führung Örtliche Fixpunkt-Bodenführung

Verglasung Systemzugelassenes EI30 Brandschutz-Klarglas, 15-17mm

Paneel/Kämpfer Kämpferkonstruktion bestehend aus beidseitigem Stahlblech, auf umlaufendem Stahlprofilrahmen mit EI30-Einlege-Kernprofil und mit Brandschutz-Dämmplatte FPI 700 ausisoliert.

Oblicht Oblicht-Verglasung oberhalb von Kämpferelement (Befestigung Antrieb). Oblicht-Rahmen bestehend aus FAT Profilstahlrohren, in Kombination mit EI30 FAT-Brandschutzkernen, Bautiefe 55mm. Mittig EI30 Brandschutzglas, beidseitig geklemmt mit Glasleisten.

Grössen Durchgang Schiebetür, LB x LH ..... x .....mm  
Mauermasse, B x H ..... x .....mm