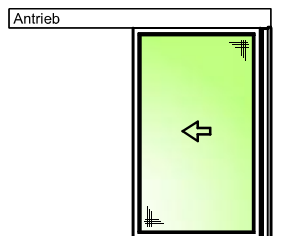




## Typ: SCH 01a.1

VKF-Nr. 24480

### EI30 Schiebetür 1-flg verglast - Übergrösse



Konstruktionstyp: K 1

Brandklasse	<b>EI30</b>
System	Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.
Bezeichnung	1-flügelige automatische Brandschutz-Schiebetüre EI30 aus Stahlrohrprofilen. Die EI30-Schiebetür kann in FAT-Trennwand-Systeme eingebaut werden.
Konstruktion	FAT-Profilsystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Mit umlaufenden, beidseitigen und ineinander greifenden Klauen-Dichtungsprofilen und verdeckt integrierten FAT-Aufschäumstreifen. Die Schiebeflügel sind mit ringsumlaufenden und beidseitig aufgeklemmten Glasfalzleisten ausgebildet. Der vertikale Zulauf in der Mitte, ist mit einer schwer entflammaren FAT-System-Mitteldichtung ausgestattet. Seitlich werden die Gleit-Bodenführungen direkt auf den fertigen Boden montiert. Der Fertig-Bodenbelag im Türschwellerbereich kann durchgehend schwellenlos ausgeführt werden.
Beschläge	FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.
Anschlüsse	Die FAT-Elemente können an eine MBW oder LBW angeschlossen werden, beide Varianten zugelassen. Anschlüsse an fremde Metallbaukonstruktionen benötigen eine Einzelzulassung.
Antrieb	Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Beim Brandalarm oder Stromausfall schliessen die Schiebeflügel automatisch über den elektrischen Notbetrieb (Akku), alle Bedienungselemente werden ausser Funktion gesetzt und die automatische Schiebebewegung wird blockiert. Die FAT-Schiebetüren können je nach Ausführung und Anforderung mit Schiebetür-Antrieben (inkl. Tür-Steuerungssensorik) aller herkömmlichen Hersteller kombiniert und ausgerüstet werden, welche obengenannten Funktionen erfüllen.
Türmechanik	Türflügelaufhängungen, Laufwagenmechanik, Antriebs-Mechanik und -Abdeckungen, Tür- Elektronik, -Sensorik und -Steuerung etc. durch Antriebslieferant.
Verglasung	EI30 Brandschutz-Klarglas, 22-23mm. Zugelassene Glastypen: Contraflam EI30, 22-23mm Einsatz Nassversiegelung mit beidseitigen Keramikstreifen.

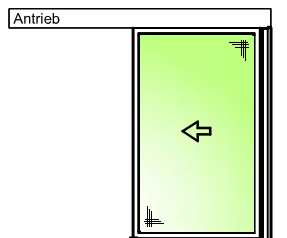
**Typ: SCH 01a.1**

VKF-Nr. 24480

**EI30 Schiebetür 1-flg verglast**  
**- Übergrösse****Zulassungsgrössen**

Schiebetür

LBmax	2'000mm	Lichte Durchgangsbreite im Brandfall (=Mauerlicht)
LHmax	3'000mm	Lichte Durchgangshöhe im Brandfall (=Mauerlicht)

**Elementgrössen** Elementgrössen sind grundsätzlich auf die geprüften Masse Bmax und Hmax beschränkt.

Darüber hinaus gehende Elementvergrösserungen bedürfen einer Einzelzulassung durch die zuständigen Behörden (Feuerpolizei, bzw. Kantonale Gebäudeversicherungen).

Konstruktionstyp: K 1

**Übergrössen**

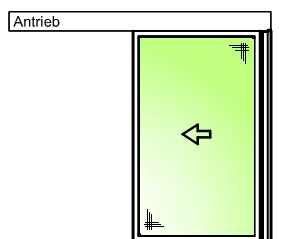
Es ist zu beachten, dass bei Überschreiten der geprüften Masse die statischen Beanspruchungen der Konstruktion durch den Verarbeiter eigenverantwortlich überprüft werden müssen.


**Typ: SCH 01a.1**

VKF-Nr. 24480

**EI30 Schiebetür 1-flg verglast  
- Übergrosse**
**Ausschreibungstext - Typ SCH 01a.1**
**EI30 Schiebetür 1-flg, verglast (Übergrosse)**

Schiebeflügel in FAT-Profilstahlrohrrahmen-Konstruktion, mit eingesetztem EI30-Brandschutz-Klarglas. Glas durch Glasleisten symmetrisch gehalten, demontierbar. Umlaufende, beidseitige Systemklauenprofile mit Intumexstreifen. Schwer entflammbare, überlappende Mitteldichtung. Örtliche Fixpunkt-Bodenführung. Bodenbelag kann somit Schwellenlos ausgeführt werden. Montage des Antriebs an MBW oder LBW. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene.



Konstruktionstyp: K 1

Brandklasse	<b>EI30</b>
System	FAT Profilsystem für flächenbündige, rauch- und flammendichte Schiebetüren EI30. Stahlprofilsystem mit einer Bautiefe von 55mm. VKF geprüftes System.
Oberfläche	Einbrennlackiert nach RAL oder NCS
Funktion	Automatische Schiebetür, Öffnung links- oder rechts ausführbar. Türöffnung mittels Radar oder Brandfallsteuerung, beides durch Antriebssteuerung gewährleistet.
Beschläge	FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.
Führung	Örtliche Fixpunkt-Bodenführung
Verglasung	Systemzugelassenes EI30 Brandschutz-Klarglas, 22-23mm
Grössen	Total Durchgang Schiebetür, LB x LH ..... x .....mm