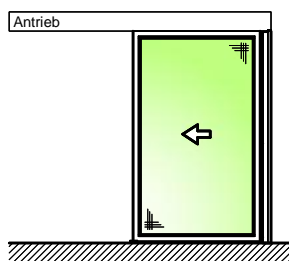




Typ: K 1

VKF-Nr.

EI30 Schiebetür 1-flg verglast

Brandklasse **EI30**

Konstruktionstyp: K 1

System Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.

Bezeichnung 1-flügelige automatische Brandschutz-Schiebetüre EI30 aus Stahlrohrprofilen. Die EI30-Schiebetür kann in FAT-Trennwand-Systeme eingebaut werden.

Konstruktion FAT-Profilssystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Mit umlaufenden, beidseitigen und ineinander greifenden Klauen-Dichtungsprofilen und verdeckt integrierten FAT-Aufschäumstreifen. Die Schiebeflügel sind mit ringsumlaufenden und beidseitig aufgeklemmten Glasfalzleisten ausgebildet. Der vertikale Zulauf in der Mitte, ist mit einer schwer entflammaren FAT-System-Mitteldichtung ausgestattet. Seitlich werden die Gleit-Bodenführungen direkt auf den fertigen Boden montiert. Der Fertig-Bodenbelag im Türschwellebereich kann durchgehend schwellenlos ausgeführt werden.

Beschläge FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.

Antrieb Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Beim Brandalarm oder Stromausfall schliessen die Schiebeflügel automatisch über den elektrischen Notbetrieb (Akku), alle Bedienungselemente werden ausser Funktion gesetzt und die automatische Schiebebewegung wird blockiert. Die FAT-Schiebetüren können je nach Ausführung und Anforderung mit Schiebetür-Antrieben (inkl. Tür-Steuerungssensorik) aller herkömmlichen Hersteller kombiniert und ausgerüstet werden, welche obengenannten Funktionen erfüllen.

Türmechanik Türflügelaufhängungen, Laufwagenmechanik, Antriebs-Mechanik und -Abdeckungen, Tür- Elektronik, -Sensorik und -Steuerung etc. durch Antriebslieferant.

Verglasung EI30 Brandschutz-Klarglas, 15-17mm.
Zugelassene Glastypeen:
- Fireswiss Foam 30-15, 15mm
- Contraflam EI30, 16mm
- Framestar EI30, 17mm
Einsatz Nassversiegelung mit beidseitigen Keramikstreifen.



Typ: K 1

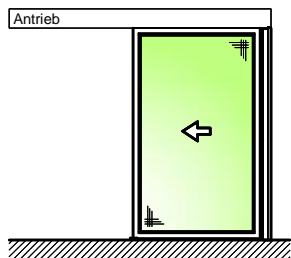
VKF-Nr.

EI30 Schiebetür 1-flg verglast

Zulassungsgrössen

Schiebetür

LBmax	1'600mm	Lichte Durchgangsbreite im Brandfall (=Mauerlicht)
LHmax	2'500mm	Lichte Durchgangshöhe im Brandfall (=Mauerlicht)



Konstruktionstyp: K 1

Elementgrössen Elementgrössen sind grundsätzlich auf die geprüften Masse Bmax und Hmax beschränkt.

Darüber hinaus gehende Elementvergrösserungen bedürfen einer Einzelzulassung durch die zuständigen Behörden (Feuerpolizei, bzw. Kantonale Gebäudeversicherungen).

Übergrossen

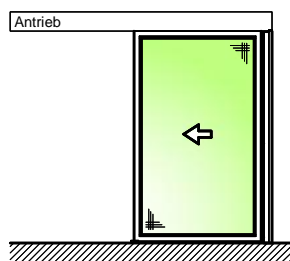
Es ist zu beachten, dass bei Überschreiten der geprüften Masse die statischen Beanspruchungen der Konstruktion durch den Verarbeiter eigenverantwortlich überprüft werden müssen.



Typ: K 1

VKF-Nr.

EI30 Schiebetür 1-flg verglast

Ausschreibungstext - Typ EI30-01G
EI30 Schiebetür 1-flg, verglast


Konstruktionstyp: K 1

Schiebeflügel in FAT-Profilstahlrohrrahmen-Konstruktion, mit eingesetztem EI30-Brandschutz-Klarglas. Glas durch Glasleisten symmetrisch gehalten, demontierbar. Umlaufende, beidseitige Systemklauenprofile mit Intumexstreifen. Schwer entflammbare, überlappende Mitteldichtung. Örtliche Bodenführung. Bodenbelag kann somit Schwellenlos ausgeführt werden. Montage des Antriebs an Mauerwerk. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene.

Brandklasse **EI30**

System FAT Profilsystem für flächenbündige, rauch- und flammendichte Schiebetüren EI30. Stahlprofilsystem mit einer Bautiefe von 55mm. VKF geprüftes System.

Oberfläche Einbrennlackiert nach RAL oder NCS

Funktion Automatische Schiebetür, Öffnung links- oder rechts ausführbar. Türöffnung mittels Radar oder Brandfallsteuerung, beides durch Antriebssteuerung gewährleistet.

Beschläge FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.

Führung Örtliche Bodenführung

Verglasung Systemzugelassenes EI30 Brandschutz-Klarglas, 15-17mm

Grössen Total Durchgang Schiebetür xmm

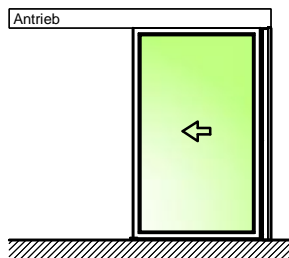


Typ: K 1.01

VKF-Nr.

EI30 Schiebetür 1-flg verglast
- ÜbergrösseBrandklasse **EI30**

System Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.



Bezeichnung 1-flügelige automatische Brandschutz-Schiebetüre EI30 aus Stahlrohrprofilen. Die EI30-Schiebetür kann in FAT-Trennwand-Systeme eingebaut werden.

Konstruktion FAT-Profilsystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Mit umlaufenden, beidseitigen und ineinander greifenden Klauen-Dichtungsprofilen und verdeckt integrierten FAT-Aufschäumstreifen. Die Schiebeflügel sind mit ringsumlaufenden und beidseitig aufgeklebten Glasfalzleisten ausgebildet. Der vertikale Zulauf in der Mitte, ist mit einer schwer entflammaren FAT-System-Mitteldichtung ausgestattet. Seitlich werden die Gleit-Bodenführungen direkt auf den fertigen Boden montiert. Der Fertig-Bodenbelag im Türschwellebereich kann durchgehend schwellenlos ausgeführt werden.

Konstruktionstyp: K 1

Beschläge FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.

Antrieb Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Beim Brandalarm oder Stromausfall schliessen die Schiebeflügel automatisch über den elektrischen Notbetrieb (Akku), alle Bedienungselemente werden ausser Funktion gesetzt und die automatische Schiebebewegung wird blockiert. Die FAT-Schiebetüren können je nach Ausführung und Anforderung mit Schiebetür-Antrieben (inkl. Tür-Steuerungssensorik) aller herkömmlichen Hersteller kombiniert und ausgerüstet werden, welche obengenannten Funktionen erfüllen.

Türmechanik Türflügelaufhängungen, Laufwagenmechanik, Antriebs-Mechanik und -Abdeckungen, Tür- Elektronik, -Sensorik und -Steuerung etc. durch Antriebslieferant.

Verglasung EI30 Brandschutz-Klarglas, 22-23mm.
Einsatz Nassversiegelung mit beidseitigen Keramikstreifen.

**Typ: K 1 - 01**

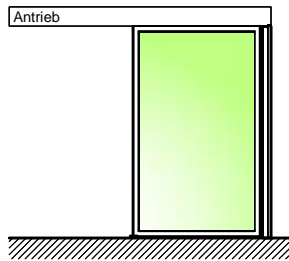
VKF-Nr.

EI30 Schiebetür 1-flg verglast
- *Übergrosse*

Zulassungsgrössen

Schiebetür

LBmax	2'000mm	Lichte Durchgangsbreite im Brandfall (=Mauerlicht)
LHmax	3'000mm	Lichte Durchgangshöhe im Brandfall (=Mauerlicht)



Konstruktionstyp: K 1

Elementgrössen Elementgrössen sind grundsätzlich auf die geprüften Masse Bmax und Hmax beschränkt.

Darüber hinaus gehende Elementvergrösserungen bedürfen einer Einzelzulassung durch die zuständigen Behörden (Feuerpolizei, bzw. Kantonale Gebäudeversicherungen).

Übergrossen

Es ist zu beachten, dass bei Überschreiten der geprüften Masse die statischen Beanspruchungen der Konstruktion durch den Verarbeiter eigenverantwortlich überprüft werden müssen.

**Typ: K 1 - 01**

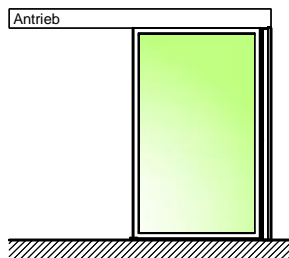
VKF-Nr.

EI30 Schiebetür 1-flg verglast
- Übergrosse

Ausschreibungstext - Typ EI30-01G-Ü

EI30 Schiebetür 1-flg, verglast (Übergrosse)

Schiebeflügel in FAT-Profilstahlrohrrahmen-Konstruktion, mit eingesetztem EI30-Brandschutz-Klarglas. Glas durch Glasleisten symmetrisch gehalten, demontierbar. Umlaufende, beidseitige Systemklauenprofile mit Intumexstreifen. Schwer entflammbare, überlappende Mitteldichtung. Örtliche Bodenführung. Bodenbelag kann somit Schwellenlos ausgeführt werden. Montage des Antriebs an Mauerwerk. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene.



Konstruktionstyp: K 1

Brandklasse	EI30
System	FAT Profilsystem für flächenbündige, rauch- und flammendichte Schiebetüren EI30. Stahlprofilsystem mit einer Bautiefe von 55mm. VKF geprüftes System.
Oberfläche	Einbrennlackiert nach RAL oder NCS
Funktion	Automatische Schiebetür, Öffnung links- oder rechts ausführbar. Türöffnung mittels Radar oder Brandfallsteuerung, beides durch Antriebssteuerung gewährleistet.
Beschläge	FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.
Führung	Örtliche Bodenführung
Verglasung	Systemzugelassenes EI30 Brandschutz-Klarglas, 22-23mm
Grössen	Total Durchgang Schiebetür xmm