



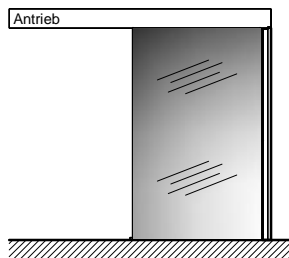
## Typ: K 1

VKF-Nr. ....

## EI30 Schiebetür 1-flg vollwandig

Brandklasse **EI30**

**System** Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.



Konstruktionstyp: K 1

**Bezeichnung** 1-flügelige automatische Brandschutz-Schiebetüre EI30 aus Stahlrohrprofilen. Die EI30-Schiebetür kann in FAT-Trennwand-Systeme eingebaut werden.

**Konstruktion** FAT-Profilsystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Mit umlaufenden, beidseitigen und ineinander greifenden Klauen-Dichtungsprofilen und verdeckt integrierten FAT-Aufschäumstreifen. Die Schiebeflügel sind mit ringsumlaufenden und beidseitig aufgeklemmten Glasfalzleisten ausgebildet. Der vertikale Zulauf in der Mitte, ist mit einer schwer entflammaren FAT-System-Mitteldichtung ausgestattet. Seitlich werden die Gleit-Bodenführungen direkt auf den fertigen Boden montiert. Der Fertig-Bodenbelag im Türschwellebereich kann durchgehend schwellenlos ausgeführt werden.

**Beschläge** FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.

**Antrieb** Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Beim Brandalarm oder Stromausfall schliessen die Schiebeflügel automatisch über den elektrischen Notbetrieb (Akku), alle Bedienungselemente werden ausser Funktion gesetzt und die automatische Schiebebewegung wird blockiert. Die FAT-Schiebetüren können je nach Ausführung und Anforderung mit Schiebetür-Antrieben (inkl. Tür-Steuerungssensorik) aller herkömmlichen Hersteller kombiniert und ausgerüstet werden, welche obengenannten Funktionen erfüllen.

**Türmechanik** Türflügelaufhängungen, Laufwagenmechanik, Antriebs-Mechanik und -Abdeckungen, Tür- Elektronik, -Sensorik und -Steuerung etc. durch Antriebslieferant.

**Paneel/Flügel** Schiebeflügel bestehend aus beidseitigem 2.0mm Stahlblech, dazwischen Brandschutz-Dämmplatte FPI 700. Auf der Flügeloberfläche sind keine Verschraubungen oder Nuten sichtbar. Bautiefe 59mm.



Typ: K 1 - 03

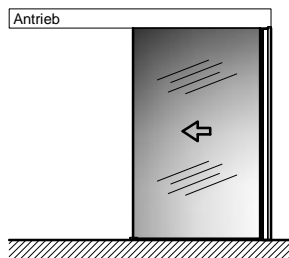
VKF-Nr. ....

EI30 Schiebetür 1-flg vollwandig

**Zulassungsgrössen**

Schiebetür

LBmax	2'000mm	Lichte Durchgangsbreite im Brandfall (=Mauerlicht)
LHmax	3'000mm	Lichte Durchgangshöhe im Brandfall (=Mauerlicht)



Konstruktionstyp: K 1

**Elementgrössen** Elementgrössen sind grundsätzlich auf die geprüften Masse Bmax und Hmax beschränkt.

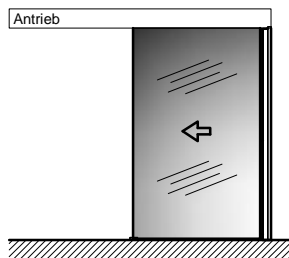
Darüber hinaus gehende Elementvergrösserungen bedürfen einer Einzelzulassung durch die zuständigen Behörden (Feuerpolizei, bzw. Kantonale Gebäudeversicherungen).

**Übergrossen** Es ist zu beachten, dass bei Überschreiten der geprüften Masse die statischen Beanspruchungen der Konstruktion durch den Verarbeiter eigenverantwortlich überprüft werden müssen.



VKF-Nr. ....

## EI30 Schiebetür 1-flg vollwandig

**Ausschreibungstext - Typ EI30-01B****EI30 Schiebetür 1-flg, vollwandig**

Konstruktionstyp: K 1

Schiebeflügel in FAT-Profilstahlrohrrahmen-Konstruktion, Brandschutzisolation FPI700 in Rahmenflügel eingesetzt. 2.0mm Stahlblech auf kompletten Rahmenflügel aufgesetzt, flächenbündige Oberfläche ohne Stossfugen und keine sichtbaren Verschraubungen. Umlaufende, beidseitige Systemklauenprofile mit Intumexstreifen. Schwer entflammbare, überlappende Mitteldichtung. Örtliche Bodenführung. Bodenbelag kann somit Schwellenlos ausgeführt werden. Montage des Antriebs an Mauerwerk. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Halfenschiene.

Brandklasse **EI30**

System FAT Profilsystem für flächenbündige, rauch- und flammendichte Schiebetüren EI30. Stahlprofilsystem mit einer Bautiefe von 55mm. VKF geprüftes System.

Oberfläche Einbrennlackiert nach RAL oder NCS

Funktion Automatische Schiebetür, Öffnung links- oder rechts ausführbar. Türöffnung mittels Radar oder Brandfallsteuerung, beides durch Antriebssteuerung gewährleistet.

Beschläge FAT-Bolzenverriegelungen bei Schliesskante: 2 Stück unten horizontal, 2 Stück in der Mitte horizontal. Total 4 Stück pro Element.

Führung Örtliche Bodenführung

Paneel/Flügel Beidseitig 2.0mm Stahlblech, dazwischen Brandschutzplatte FPI700.

Grössen Total Durchgang Schiebetür ..... x .....mm