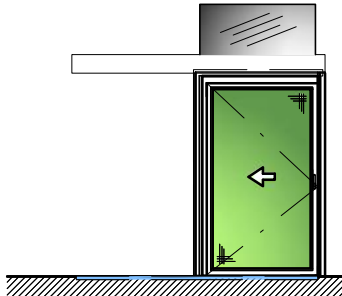




Typ: TOS-EI30-02DG

VKF-Nr.

EI30 TOS-Schiebetür 1-flg verglast,
mit durchgehender Bodenführung
+ EI30 Kämpfer



Brandklasse **EI30**

System

Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.

Bezeichnung

1-flügelige automatische EI30 Brandschutz-Schiebetür mit integrierter Fluchtweg-Drehflügeltür aus Stahlrohrprofilen. Beide Fluchtrichtungen möglich (Swing-OUT und Swing-IN). Schiebeflügel wird durch eine im Boden eingelassene, durchgehende CNS-Führungsschiene geführt. Die EI30-Schiebetür kann in FAT-Trennwand-Systeme eingebaut werden.

Konstruktion

FAT-Profilssystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Beidseitig (an Mauer und Flügel), umlaufende und ineinander greifende Stahl-Krallenprofile mit verdeckt integrierten Brandschutzlaminatstreifen.

Fluchttür mit eingesetzter EI30 Brandschutzverglasung, mit ringsumlaufenden und beidseitig aufgeklebten Glasfalzleisten ausgebildet. Der vertikale Zulauf beim Anschlagpfosten, ist mit einer schwer entflammaren FAT-Mitteldichtung und mit FAT-Aufschäumstreifen ausgestattet.

Die Führung des Schiebeflügels wird durch eine örtliche Führung am Rahmen und einer zusätzlichen Verriegelungsstange, in einer durchgehenden CNS-Führungsschiene gewährleistet.

Bodenführung

Durchgehende Bodenführung, 2-teilig, besteht aus einem U-förmigen Stahlprofil und einem eingelassenen geschliffenen CNS-Schwellen-Abdeckprofil (geschliffen Korn 220).

Flügel gehalten durch örtliche PVC-Führung und Verriegelungsstange.

Beschläge

FAT-Treibriegelschloss mit Verriegelung nach oben und unten + zusätzliche FAT-Bolzenverriegelungen horizontal in der Mitte bei der Schliesskante (2 Stück). Türüberwachungskontakt, Schaltschloss, Anschweissbandrollen, Chromstahl FAT-TOS-Drücker mit Rosette, Rückhaltebolzen, Türschliesser aufgesetzt. Optional Elektrotüröffner (ELT) 24V mit Rückmeldung + Einfallenschloss mit Schliessblech.

Antrieb

Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Öffnen durch Radar oder separater Bedientaste, Steuerung durch Antriebslieferanten.

Normalbetrieb

Schiebeelement wird durch Antrieb automatisch geöffnet und geschlossen.

Bei Standard-Ausführung kann die Flucht-Drehflügeltür jederzeit (auch im Nacht-Modus) geöffnet werden. Bei Betätigung des Türdrückers stellt der Antrieb in den Leerlauf um.

Mit zusätzlichem ELT (Elektrotüröffner) kann die Flucht-Drehflügeltür bei normalem Betrieb und im Nacht-Modus blockiert werden. Mit Hilfe der Rückmeldung vom ELT, kann der Fluchtweg überwacht werden.