



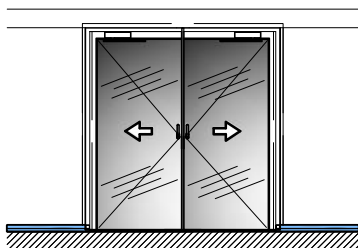
## Typ: FAT TOS EI30 2-flg

VKF-Nr. 24'562

FAT TOS EI30 2-flg vollwandig

Brandklasse **EI30**

**System** Ausführung im System FAT-Profilstahlrohre. Abschluss rauch- und feuerhemmend EI30, gemäss Vorschriften hinsichtlich Rauch- und Feuerwiderstand, Ausdehnungsmöglichkeiten und Beschlägen. Das komplette, systemgeprüfte EI30-Schiebetürprogramm zeichnet sich durch eine geräuscharme und leichte Bedienung aus. Spezielle Mittel- und Klauendichtungen gewährleisten hohe Sicherheit im Brandfall.



**Bezeichnung** 2-flügelige automatische EI30 Brandschutz-Schiebetür mit integrierten Fluchttweg-Drehflügelüren aus Stahlrohrprofilen. Beide Fluchtrichtungen möglich (Swing-OUT und Swing-IN). Schiebeflügel werden durch seitliche (Durchgang schwellenlos) CNS-Führungsschienen geführt. Die 2-flügelige EI30-Schiebetür kann in FAT-Trennwand-Systeme eingebaut werden. Anschlüsse an MBW und LBW sind geprüft und zugelassen.

**Konstruktion** FAT-Profilsystem für flächenbündige und flammendichte EI30/EI60-Brandschutz-Abschlüsse. Schiebe-, Drehflügel-, und Trennwand-Konstruktionen in FAT-Profilstahlrohren, Bautiefe 55mm, in Kombination mit EI30-Brandschutz FAT-Einlege-Kernprofilen. Beidseitig (an Wand und Flügel), umlaufende und ineinander greifende Stahl-Krallenprofile mit verdeckt integrierten Brandschutzlaminatstreifen. Fluchttüren vollwandig aus 2.0mm Stahlblech beidseitig, dazwischen Brandschutz-Dämmplatten. Keine Verschraubungen oder Nuten sichtbar. Der vertikale Zulauf beim Anschlagpfosten, ist mit einer schwer entflammaren FAT-Mitteldichtung und mit Brandschutzlaminatstreifen ausgestattet.

**Bodenführung** Seitliche Bodenführung, 1-teilig, besteht aus einer geschliffenen CNS-Führungsschiene (geschliffen Korn 220). Die CNS-Führungsschienen werden seitlich an Wand oder an Seitenteil verschraubt. Die Schiebeflügel werden durch einen örtlichen PVC-Führungsklotz in den seitlichen CNS-Führungsschienen geführt. Der Durchgangsbereich ist schwellenlos und es müssen keine Aussparungen im Boden vorgesehen werden.

**Verriegelung** Im Bereich des Flügelanschlags übernehmen die eingebauten Verriegelungsstangen (oben) im Normal- und Brandfall die Verriegelung der Flucht-Drehflügel. Im Brandfall verschliessen die FAT-Bolzenverriegelungen (thermische Auslösung bei ca. 60°C). Die vertikalen FAT-Bolzenverriegelung (von Sockelprofil in CNS-Bodenschliessblech) werden durch betätigen des TOS-Drückers zurückgezogen.

**Beschläge** FAT-Treibriegelschloss mit Verriegelungsstangen, FAT-Bolzenverriegelung vertikal (2 Stück), CNS-Bodenschliessblech, Türüberwachungskontakt, Schaltschloss, Anschweissbandrollen, Chromstahl TOS-Drücker mit Rosette, Rückhaltebolzen, Türschliesser aufgesetzt. Optional Elektrotüröffner (ELT) 24V mit Rückmeldung und Einfallenschloss mit Schliessblech.

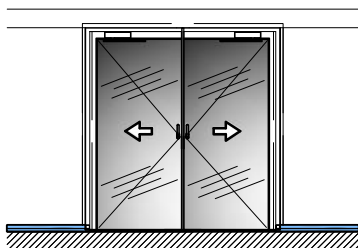
**Antrieb** Brandfallgesteuerter Brandschutzantrieb, ausgerüstet mit eingebautem Akku für Notbetrieb. Öffnen durch Radar oder separater Bedientaste, Steuerung durch Antriebslieferanten.



## Typ: FAT TOS EI30 2-flg

VKF-Nr. 24'562

### FAT TOS EI30 2-flg vollwandig



|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Normalbetrieb<br>- Funktion | Schiebeelement wird durch Antrieb automatisch geöffnet und geschlossen. Bei Standard-Ausführung können die Flucht-Drehflügeltüren jederzeit (auch im Nacht-Modus) geöffnet werden. Bei Betätigung des TOS-Drückers stellt der Antrieb in den Leerlauf um. Mit zusätzlichem ELT können die Flucht-Drehflügeltüren bei normalem Betrieb und im Nacht-Modus blockiert werden. Mit Hilfe der Rückmeldung vom ELT, kann der Fluchtweg zusätzlich überwacht werden.  |
| Brandfall                   | Beim Brandalarm oder Stromausfall schliessen die Schiebeflügel automatisch über den elektrischen Notbetrieb (Akku), alle Bedienelemente des automatischen Antriebs werden ausser Funktion gesetzt und die Schiebebewegung wird durch die Verriegelungen des Antriebs blockiert.  |
| Fluchtweg                   | Die integrierten Drehflügel können als Fluchtweg-Öffnung durch die TOS-Drücker (innen zwingend, aussen abhängig vom Interventionsweg ohne TOS-Drücker ausführbar) aufgestossen werden. Der Fluchtweg ist zur jederzeit gewährleistet. Optional kann der Fluchtweg mit ELT abgesichert werden (um unbefugten den Eintritt zu versperren), dann wird der Fluchtweg nur bei Brandalarm oder Stromausfall freigegeben. Die Türschliesser führen zu einer sofortigen und kontrollierten Schliessung der Flucht-Drehflügel herbei. |
| Türmechanik                 | Türflügelaufhängungen, Laufwagenmechanik, Antriebs-Mechanik und -Abdeckungen, Tür -Elektronik, -Sensorik und -Steuerung etc. durch Antriebslieferant.  |
| Flügel/Paneel               | Schiebeflügel bestehend aus beidseitig 2.0mm Stahlblech, dazwischen Brandschutz-Dämmplatte FPI 700. Auf der Flügeloberfläche sind keine Verschraubungen oder Nuten sichtbar. Bautiefe 59mm.  |

### Zulassungsgrössen

#### Schiebetür

|              |         |  |
|--------------|---------|--|
| LBmax        | 3'200mm | Lichte Durchgangsbreite im Normalbetrieb (=Mauerlicht) |
| LHmax        | 2'500mm | Lichte Durchgangshöhe im Normalbetrieb (=Mauerlicht)   |
| DG Fluchtweg | 3'040mm | Lichte Durchgangshöhe im Brandfall (=Fluchtweg)        |
| DG Fluchtweg | 2'429mm | Lichte Durchgangshöhe im Brandfall (=Fluchtweg)        |

**Elementgrössen** Elementgrössen sind auf die geprüften Masse Bmax und Hmax beschränkt. Glaskantenlängen wie geprüft, nach EN 1634-1, Anhang B. Darüber hinaus gehende Elementvergrösserungen bedürfen einer Einzelzulassung durch die zuständigen Behörden (Feuerpolizei, bzw. Kantonale Gebäudeversicherungen).

**Übergössen** Es ist zu beachten, dass bei Überschreiten der geprüften Masse die statischen Beanspruchungen der Konstruktion durch den Verarbeiter eigenverantwortlich überprüft werden müssen.



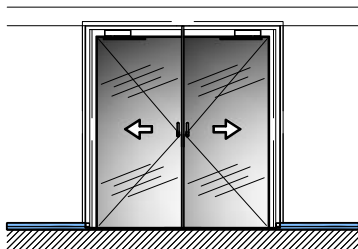
## Typ: FAT TOS EI30 2-flg

VKF-Nr. 24'562

FAT TOS EI30 2-flg vollwandig

### Ausschreibungstext - Typ: FAT TOS EI30 2-flg

#### FAT TOS-Schiebetür EI30 2-flg, vollwandig - mit seitlicher CNS-Bodenführung



Schiebeflügel in FAT-Profilstahlrohrrahmen-Konstruktion, mit eingesetzter EI30-Paneelfüllung und aufgeschweissten Stahlblechen. Türblatt flächenbündig, ohne Nuten und ohne Verschraubungen. FAT EI30 Brandschutz-Schiebetür mit integrierten Fluchtweg-Drehflügeltüren, beide Fluchtrichtungen (Swing-OUT und Swing-IN) möglich. Fluchtweg kann überwacht und/oder bei Normalbetrieb blockiert werden. Umlaufende, beidseitige Systemklauenprofile mit Brandschutzlaminatstreifen. Schwer entflammbare, überlappende Mitteldichtung. Seitliche CNS-Führungsschiene.

Montage der FAT EI30 Brandschutz-Schiebetür an MBW oder LBW zugelassen. Aufhängung der Schiebeflügel an Laufwagen mittels Stahl-Halfenschiene oder speziellem Aluminium-Profil.

|               |   |
|---------------|---|
| Brandklasse   | <b>EI30</b>   |
| System        | FAT Profilsystem für flächenbündige, rauch- und flammendichte Schiebetüren EI30. Stahlprofilsystem mit einer Bautiefe von 55mm. VKF geprüftes System.   |
| Oberfläche    | Einbrennlackiert nach RAL oder NCS  |
| Funktion      | Automatische Schiebetür, Türöffnung mittels Radar und Brandfallsteuerung, beides durch Antriebssteuerung gewährleistet  |
| Beschläge     | FAT-Treibriegelschloss, Verriegelungsstangen, FAT-Bolzenverriegelung, Riegelschaltkontakt, Schaltschloss, Anschweissbandrollen, CNS FAT-TOS-Drücker mit Rosette, Rückhaltebolzen, Türschliesser aufgesetzt.<br>Optional Elektrotüröffner (ELT) 24V mit Rückmeldung + Einfallenschloss mit Schliessblech |
| Führung       | Seitliche CNS-Bodenführung, geschliffen Korn 220  |
| Flügel/Paneel | Beidseitig 2.0mm Stahlblech, dazwischen Brandschutzplatte FPI 700   |
| Grössen       | Total Durchgang Schiebetür, LB x LH ..... x .....mm   |